

SNCF veut des trains roulant avec son électricité

La création de SNCF Renouvelables, filiale spécialisée dans la production d'électricité, vise à assurer 20 % de la consommation des trains dès 2030. Et leur autonomie à horizon 2050.

La SNCF est la première industrie consommatrice d'électricité en France. Et le deuxième propriétaire foncier du pays. En croisant ces deux données, l'entreprise publique a décidé d'équiper une partie de ses 100 000 hectares de terrains en panneaux solaires afin de produire l'énergie dont elle a besoin pour faire circuler ses trains.

Ce sera la mission de SNCF Renouvelables, nouvelle filiale du groupe, dont le premier objectif sera d'installer 1 000 hectares de panneaux solaires d'ici à 2030. De quoi produire « **1 000 mégawatts-crête, l'équivalent d'un gros réacteur nucléaire** », annonce le PDG de la SNCF, Jean-Pierre Farandou. C'est presque 20 % de ce que l'entreprise consomme aujourd'hui. SNCF Renouvelables vise 10 000 hectares équipés à horizon 2050, de quoi « **assurer l'autonomie de tous les trains de France** ».

Un investissement d'un milliard d'euros sera nécessaire pour atteindre le premier objectif. « **Les fonds propres de la SNCF nous le permettent, à raison de 100 à 150 millions d'euros mobilisés par an sur sept à dix ans**, précise Jean-Pierre Farandou. **Et nous trouverons des partenaires.** Les panneaux solaires, amortis en quinze ans, ont une durée de vie de trente ans, c'est un investissement intelligent. »

Vers des trains moins chers

SNCF Gares & Connexions a déjà équipé certains de ses bâtiments, « **mais le modèle ne me plaît pas**, dit Jean-Pierre Farandou. **Nous louons nos surfaces à d'autres, qui en tirent bénéfices.** Nous serons désormais **producteurs d'énergie. C'est un renouvellement de la SNCF, qui ose voir grand.** » Trop grand ? Le patron de la SNCF est convaincu qu'il sera possible de poser des panneaux solaires en ligne, le long des voies, avant la fin de cette décennie : « **Les industriels me disent que la technologie sera prête.** »

En montant en charge rapidement, SNCF Renouvelables permettrait non seulement aux trains français de se « décarboner » à vitesse grand V, mais

pourrait également contribuer à la production d'hydrogène vert. Et garantir au groupe une nouvelle maîtrise de ses coûts d'exploitation. Sa facture d'électricité a flambé du fait de la guerre en Ukraine.

Le jour où le groupe sera autosuffisant, les aléas s'éloigneront. Avec, promet-il, une baisse des prix des billets à la clé. Ce qui fait de SNCF Renouvelables « **une très bonne nouvelle pour nos clients** », assure Jean-Pierre Farandou.

Stéphane VERNAY.