

Les biocarburants émettent plus de CO₂ que les carburants fossiles



Malgré son nom, le biocarburant reste d'abord un combustible polluant. Sa production mondiale émet 16 % de CO₂ de plus que les carburants fossiles qu'il doit remplacer, selon un rapport commandé par la Fédération européenne pour le transport et l'environnement (T&E). Cette pollution est due aux effets indirects de l'agriculture et de la déforestation nécessaire pour le produire.

Selon ce rapport, la culture des plantes destinées à être brûlées comme carburant occupe 32 millions d'hectares de terres, soit environ la superficie de l'Italie, pour répondre à seulement 4 % de la demande mondiale en énergie pour les transports. Cette superficie pourrait atteindre d'ici à 2030 près de 52 millions d'hectares, soit celle de la France.

« Les biocarburants sont une fausse solution climatique. Ils gaspillent des terres, de la nourriture et des millions d'euros de subventions, estime Bastien Gebel, responsable de la décarbonation de l'industrie automobile pour T&E France. En privilégiant le recours aux énergies renouvelables, et notamment au solaire, cela laisserait beaucoup plus d'espace pour l'alimentation et la restauration de la nature. »